

**ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ОКВО**



**ЛОДКИ НАДУВНЫЕ  
МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ**

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

1.1. Лодка надувная «АКВА» ТУ 7440-001-15296331-2016, ТУ 7440-002-15296331-2016 (далее по тексту - ИЗДЕЛИЕ) изготовлена ООО «Мастер лодок». Изделие соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

1.2. Изделие предназначено для использования в качестве транспортного средства на реках, озёрах, водоёмах и прибрежных водах на отдыхе, охоте и рыболовстве.

1.3. Изделие соответствует категориям «С» или «D» по классификации СЕ. Изделия категории «С» – это маломерные суда, сконструированные для плавания в прибрежных водах, которые можно использовать только на реках, в прибрежных водах и озерах при силе ветра до 6 баллов и высоте волны до 2 метров. Изделия категории «D» - это маломерные суда, сконструированные для плавания в закрытых водоёмах, которые можно использовать только на реках, в прибрежных водах и озерах при силе ветра до 4 баллов и высоте волны до 0,3-0,5 метров.

1.4. Температурный диапазон воздуха, при эксплуатации изделия от -5°C до +40°C.

1.5. В зависимости от модели изделие может эксплуатироваться либо только в гребном варианте, либо в гребном и с применением подвесного мотора.

1.6. Изделие НЕ укомплектовано огнями и должна использоваться ТОЛЬКО в светлое время суток.

1.7. Категорически запрещается эксплуатировать изделие в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

## 2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

2.2. При покупке изделия убедитесь в наличии приклеенной шильды на баллоне или транце изделия, даты продажи и штампа (печати) продающей организации в паспорте изделия.

2.3. Минимальный срок службы изделия – не менее 5 лет.

2.4. Материалы и комплектующие, применяемые при изготовлении изделия – стойки к воздействию морской воды и солнечному ультрафиолетовому излучению.

2.5. Технические характеристики изделия указаны в Таблице №1.

2.6. Проверьте комплект поставки, в соответствии с Таблицей №2.

Таблица №1. Технические характеристики.

АКВА	ОПТИМА 190	ОПТИМА 210	ОПТИМА 220	ОПТИМА 240	ОПТИМА 260	ОПТИМА 260 НД	ОПТИМА 280
Длина (мм)	1900	2100	2200	2400	2600	2600	2800
Ширина (мм)	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200
Диаметр борта (мм)	280	280	340	340	340	340	340
Масса комплекта (кг)	8	10	11	13	14	15	14
Пассажировместимость (чел.)	1	1	1,5	2	2	2	2
Грузоподъемность (кг)	120	120	170	220	220	220	220
Количество отсеков (шт.)	2	2	2	2	2	2+НД	2
Рабочее давление: баллон (кПа/мБар)	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250
кильсон (кПа/мБар)	-	-	-	-	-	-	-
НДНД (кПа/мБар)	-	-	-	-	-	8/80	-
Мощность двигателя: рекомендованная (л.с./кВт)	-	-	-	-	-	-	-
максимальная (л.с./кВт)	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость (км/ч)	-	-	-	-	-	-	-

Допускается погрешность до 5% между техническими параметрами приобретенного изделия и параметрами, указанными в таблице.

Таблица №2. Комплект поставки.

АКВА	ОПТИМА 190	ОПТИМА 210	ОПТИМА 220	ОПТИМА 240	ОПТИМА 260	ОПТИМА 260 НД	ОПТИМА 280
Лодка надувная (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Весло разборное (шт.)	- (2 гребка)	2	2	2	2	2	2
Слань (шт.)	-	-	-	-	-	-	-
Стрингер (шт.)	-	-	-	-	-	-	-
Сиденье (шт.)	1	1	1	2	2	2	2
Помпа воздушная (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная лодки (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная слани (шт.)	-	-	-	-	-	-	-
Ремонтный комплект (уп.)	1	1	1	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации (шт.)	1	1	1	1	1	1	1

Предприятие оставляет за собой право внести изменения в технические характеристики и комплект поставки лодки.

МАСТЕР 240	МАСТЕР 260	МАСТЕР 280	МАСТЕР 280НД	МАСТЕР 300ТР
2400	2600	2800	2800	3000
1300	1300	1300	1300	1450
360	360	360	360	400
15	16	17	17	20
2	2	2	2	3
220	220	220	220	350
2	2	2	2+НД	2
25/250	25/250	25/250	25/250	25/250
-	-	-	8/80	-
1/0,74	1/0,74	1/0,74	1/0,74	1/0,74
2,5/1,84	2,5/1,84	2,5/1,84	2,5/1,84	2,5/1,84
10	10	10	10	10

МАСТЕР 240	МАСТЕР 260	МАСТЕР 280	МАСТЕР 280НД	МАСТЕР 300ТР
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	2	2	2	2
1	1	1	1	1
1	1	1	1	1
-	-	-	-	-
1	1	1	1	1
1	1	1	1	1

Таблица №1. Технические характеристики.

АКВА	2600	2800	2900	3200 С	2800 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ	2900 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ	3200 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ
Длина (мм)	2600	2800	2900	3200	2800	2900	3200
Ширина (мм)	1300	1320	1420	1420	1320	1420	1420
Диаметр борта (мм)	360	360	400	400	360	400	400
Масса комплекта (кг)	19	21	21	37	29	32	38
Пассажировместимость (чел.)	2	2	2	3	2	2	3
Грузоподъемность(кг)	220	220	350	450	220	350	450
Количество отсеков (шт.)	2	2	3	3	2+киль	3+киль	3+киль
Рабочее давление:							
баллон (кПа/мБар)	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250
кильсон (кПа/мБар)	-	-	-	-	30/300	30/300	30/300
НДНД (кПа/мБар)	-	-	-	-	-	-	-
Мощность двигателя:							
рекомендованная (л.с./кВт)	2,5/1,84	2,5/1,84	3,5/2,57	5/3,68	2,5/1,84	5/3,68	5/3,68
максимальная (л.с./кВт)	4/2,94	5/3,68	5/3,68	9,8/7,21	5/3,68	9,8/7,21	9,8/7,21
Максимальная скорость (км/ч)	15	15	20	30	25	35	40

Допускается погрешность до 5% между техническими параметрами приобретенного изделия и параметрами, указанными в таблице.

Таблица №2. Комплект поставки.

АКВА	2600	2800	2900	3200 С	2800 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ	2900 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ	3200 СЛАНЬ-КИЛЬЖКА КИЛЬ
Лодка надувная (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Весло разборное (шт.)	2	2	2	2	2	2	2
Слань (шт.)	-	-	-	1	1	1	1
Стрингер (шт.)	-	-	-	-	-	-	-
Сиденье (шт.)	2	2	2	2	2	2	2
Помпа воздушная (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная лодки (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная слани (шт.)	-	-	-	1	-	-	1
Ремонтный комплект (уп.)	1	1	1	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации (шт.)	1	1	1	1	1	1	1

Предприятие оставляет за собой право внести изменения в технические характеристики и комплект поставки лодки.

2900 СК	3200 СК	2800НДНД	3200НДНД	3400НДНД	3600НДНД
2900	3200	2800	3200	3400	3600
1420	1420	1320	1540	1540	1540
400	400	360	420	420	420
35	39	23	32	34	36
2	3	2	3	3	4
350	450	250	500	500	550
3+киль	3+киль	2+НДНД	3+НДНД	3+НДНД	3+НДНД
25/250	25/250	25/250	25/250	25/250	25/250
30/300	30/300	-	30/300	30/300	30/300
-	-	30/300	-	-	-
5/3,68	10/7,36	3,5/2,57	8/5,88	9,8/7,21	9,8/7,21
9,8/7,21	15/11,03	5/3,68	9,8/7,21	15/11,03	15/11,03
35	40	25	40	45	45

2900 СК	3200 СК	2800НДНД	3200НДНД	3400НДНД	3600НДНД
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
1	1	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-
2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	-	-	-	-
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1

### 3. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ.

3.1. Изделие изготовлено из высокопрочной 5-ти слойной армированной ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Высокая пластичность позволяет использовать ткань при низких температурах.

3.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

3.3. Конструкция изделия исполнена в виде 2-х или 3-х секционного надувного баллона, кильсона или надувного дна, в зависимости от модели.

3.4. Каждая секция баллона оснащена воздушным клапаном с защитной крышкой.

3.5. Изделие оснащено поворотными уключинами, обвязкой леера и креплениями сиденья, обеспечивающими простоту и безопасность эксплуатации.

3.6. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что, в целом, отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

### 4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ. СБОРКА. НАКАЧИВАНИЕ.

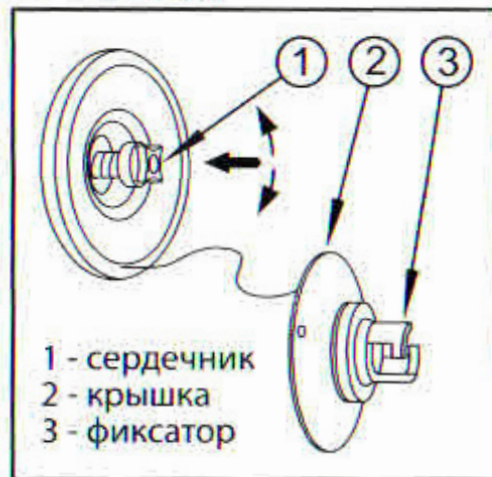
4.1. Распакуйте и разложите изделие на ровном месте, свободном от осколков, камней или других острых предметов.

4.2. Изделия снабжены воздушными клапанами повышенной прочности. Клапана имеют пружины из нержавеющей стали и устойчивы к коррозии.

4.3. Откройте крышки воздушных клапанов, поворотом на одну четвертую оборота. Установите штоки клапанов в верхнее, рабочее положение. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.

4.4. Накачайте баллоны лодки, примерно, на треть от рабочего давления, чтобы лодка приняла свою форму.

4.5. Если изделие имеет надувное дно низкого давления



(индекс «НДН»), накачайте днище до давления, указанного в Таблице №1 вне зависимости есть предохранительный клапан или нет.

4.5.1. Для гребных лодок с индексом «НД» накачайте дно до принятия формы.

4.6. Если изделие оснащено секционным настилом и имеет индекс «С», «Слань-книжка киль», или «СК», то необходимо произвести следующие действия:

4.6.1. Извлеките секции настила из чехла.

4.6.2. Вставьте первую секцию настила в носовую часть изделия.

4.6.3. Совместите отверстие в секции настила с клапаном киля. Следите за крышкой клапана, чтобы она не попала под щит настила.

4.6.4. Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и последняя секции встали «домиком».

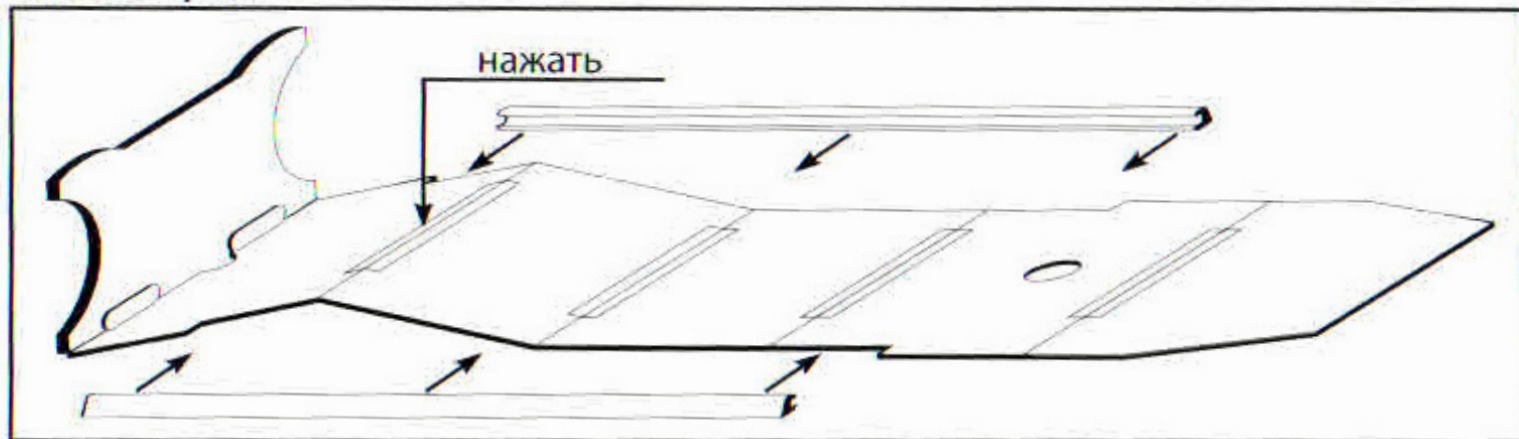
4.6.5. Нажмите на верхнюю часть «домика» так, чтобы секции выровнялись.

4.6.6. Вставьте весло под днище, чтобы приподнять настил с ровной поверхности.

4.6.7. Установите боковой стрингер, совмещая его концы с защитными «пятками», расположенными на баллоне у днища.

4.6.8. Повторите эту операцию с противоположной стороны, как показано на схеме.

*Схема сборки слани.*



4.7. Докачайте два основных прямых баллона до давления 0,2 атм. Это, примерно, соответствует прогибу оболочки баллона в 5 мм, при легком нажатии на него ладонью руки. Затем накачайте носовой баллон.

4.8. Установите сиденья.

4.9. Полностью накачайте изделие до рабочего давления (см. Таблицу №1), поочередно подкачивая баллоны, сохраняя баланс между всеми отсеками для более эффективной работы диафрагм системы перераспределения давления в баллонах лодки.

4.10. Изделие не может быть перекачено штатным насосом. При использовании электрического насоса докачку делайте штатным насосом.

4.11. Накачайте киль лодки до рабочего давления (см. Таблицу №1).

---

***Не накачивайте отсек полностью за один раз! Давление в баллоне лодки, превышающее рабочее, может привести к преждевременному износу швов и разрушению перегородок!***

***Клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения фиксатора крышку клапана рекомендуется закручивать вручную, без усилия!***

---

4.12. Закройте крышки клапанов.

4.13. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защелках.

4.14. После спуска изделия на воду, убедитесь, что давление в баллонах остается неизменным.

## 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

5.1. К эксплуатации допускаются люди, имеющие навык управления изделиями подобного типа. Все люди, находящиеся в лодке, должны быть в спасательных жилетах.

5.2. Перед использованием лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов и повреждений.

---

***Крышки клапанов должны быть надежно закрыты!***

---

5.3. При оставлении изделия на берегу и в помещении, а также транспортировке в снаряженном состоянии необходимо сливать воду из кокпита и стравливать воздух в гермоотсеках.

5.3.1. Во избежании разрыва баллона, необходимо стравливать воздух в каждом отсеке.

5.3.2. Для лодок с индексом «НДНД», крышку предохранительного клапана рекомендуется держать в закрытом состоянии во избежание попадания мусора и для исправной работы клапана. Если предохранительный клапан не предусмотрен конструкцией лодки, необходимо следить за давлением, при необходимости стравливать воздух.

5.3.3. Для лодок с индексом «СК», во избежание деформации фанерной слани и соединительных профилей, необходимо стравливать воздух в отсеке киля и сливать воду из пространства под настилом.

5.4. Не рекомендуется перетаскивать изделие волоком по грунту во избежание повреждения ткани.

5.5. Не используйте леер безопасности для переноски лодки.

5.6. При спуске изделия на воду, из-за разницы температуры воздуха и воды, возможно падение давления в отсеках. В этом случае требуется еще раз докачать баллоны, киль (для лодок с индексом «СК»), надувное дно (для лодок с индексом «НДНД») до рабочего давления (см. Таблицу №1).

5.7. Всегда следите за давлением в баллонах, киле (для лодок с индексом «Слань-книжка киль», «СК»), надувном дне (для лодок с индексом «НДНД») при использовании лодки. В зависимости от климата и условий эксплуатации давление может меняться. При недостаточном давлении (охлаждении) подкачивайте баллоны. При избыточном давлении (перегреве) частично стравливайте.

---

***Регулировку давления производить только на берегу!***

---

5.8. Пассажиров и груз в изделии, следует размещать равномерно. Во время движения не следует вставать и перемещаться по изделию. При движении с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

5.9. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону, по возможности, закройте (зажмите) место повреждения, немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

---

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- перегружать изделие, выше указанной грузоподъёмности и пассажироместимости;
  - пользоваться при эксплуатации открытым огнём;
  - перевозить груз, который острыми краями может нарушить герметичность изделия.
  - эксплуатировать изделие при сильном ветре и волнении;
  - эксплуатировать изделие людям в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
-

## 6. ДВИЖЕНИЕ.

6.1. При движении на веслах старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

---

*Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться!*

---

6.2. Перед использованием подвесного мотора, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации мотора.

*Категорически запрещается устанавливать мотор мощнее, чем указано в паспорте данного типа модели (см. Таблицу №1). Это может привести к проблемам управления, потере равновесия и переворачиванию изделия!*

*Используйте ключ безопасности (чеку)!  
Этот ключ остановит мотор в случае потери управления.*

---

6.3. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.

6.4. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу.

6.5. При перевозке пассажиров, рассадите их на сиденья и разместите груз таким образом, чтобы суммарный вес равномерно распределился по всей площади кокпита. При дифференте на нос или корму, переместите часть груза или пассажиров на противоположную сторону.

6.5.1. При движении на большой скорости или при сильном волнении пассажиры должны переместиться на слань. Не рекомендуется сидеть на бортах или сиденье для гребца.

6.6. Багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть баллоны.

6.7. При буксировке буксировочный трос должен закрепляться на D-образных кольцах или ручках для переноски. Буксируемая лодка должна быть пустой.

6.8. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

---

*Во избежание повреждения винта запрещается выезжать на берег при работающем моторе!*

---

## 7. РАЗБОРКА.

7.1. Отсоедините весла.

7.2. Снимите сиденья.

7.3. Откройте крышки клапанов, поворотом на одну четвертую оборота. Надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, киль (для лодок с индексом «Слань-книжка киль», «СК»), надувное дно (для лодок с индексом «НДНД») чтобы воздух выходил через клапаны.

7.4. Извлеките слань (для лодок с индексом «С», «Слань-книжка киль» и «СК»).

7.5. Удалите загрязнения, которые могут повредить материал.

7.6. Положите изделие днищем вниз и заверните борта внутрь.

7.7. Сверните изделие, начиная с кормы, и положите в сумку.

7.8. Перед упаковкой крышки клапанов следует закрыть.

7.9. Упакуйте секции настила в чехол.

## 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

---

*При эксплуатации или хранении в накаченном состоянии лодки свыше 24 часов, допускается снижение давления в любом из отсеков на 20% (см. п. 6.6.2.5.1 ГОСТ Р 53446-2009, п. 6.6.2.5.1 ГОСТ Р 53447-2009, п. 6.6.2.4 ГОСТ Р 53448-2009).*

---

8.1. Перед упаковкой изделия, промойте все компоненты мыльным раствором, сполосните пресной водой и просушите.

---

***Запрещается применять растворы, содержащие ацетон или алкоголь!***

---

8.3. Деревянные компоненты необходимо проверить на повреждения.

8.4. Изделие необходимо хранить в закрытом помещении при температуре от -10°C до +40°C, на расстоянии не менее 1 метра от нагревательных приборов.

8.5. При долгосрочном хранении (более 6 мес.) изделие рекомендуется распаковать, разложить на ровном месте, свободном от осколков, камней или других острых предметов, накачать баллоны до 15% от рабочего давления и хранить в таком виде.

8.6. При хранении изделия не следует ставить на него тяжёлые предметы.

### 9. ПРОЦЕДУРА МЕЛКОГО РЕМОНТА.

(потертости, небольшие порезы, точечные проколы)

9.1. Ремонт небольших порезов или проколов (менее 12 мм) производится круглой заплаткой диаметром не менее 75 мм.

9.2. Заплатку и поверхность изделия нужно очистить от пыли и грязи и высушить. Обезжирить ацетоном.

9.3. Клей из рем. комплекта нанесите тонким слоем на обе поверхности и дайте просохнуть в течении 15-20 минут. После этого плотно прижмите поверхности друг к другу и прокатайте нагретым твердым валиком (например, емкостью с горячей водой).

9.4. Изделие можно эксплуатировать через 1 час.

9.5. Время полного высыхания клея и набора прочности – 24 часа.

---

*Большие порезы, а так же дефекты швов, перегородок и транца рекомендуется ремонтировать только на заводе-изготовителе или у уполномоченного представителя.*

---

### 10. ГАРАНТИИ.

10.1. Лодка - маломерное судно относится к товару длительного пользования, на которые не распространяется требования покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта аналогичного товара. ( Постановление Правительства РФ от 20.10.98 г. № 1222).

10.2. Все гарантийные обязательства вступают в силу:

- только при получении продавцом заполненной Карты гарантийной регистрации;
- при соблюдении покупателем условий эксплуатации и хранения (см. п.5 и п.8).

10.3. Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня приобретения изделия.

10.4. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта для проведения экспертизы. Владелец должен доставить лодку в чистом и сухом виде для гарантийного обслуживания продавцу. Если данный ремонт попадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец лодки.

10.5. После проведения экспертизы и в случае подтверждения производственных дефектов предприятие-изготовитель обязуется произвести гарантийный ремонт, а в случае существенного

недостатка товара – замену в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия. Существенный недостаток – это неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени (в рез. Фед. Законов от 17.12.99 № 212-ФЗ, от 21.12.2004 г. № 171-ФЗ).

10.6. На гарантийное обслуживание принимаются изделия в чистом и сухом состоянии при предъявлении оригинала гарантийного талона с датой продажи, заполненного надлежащим образом, а также, с перечнем неисправностей.

10.7. Выполнение гарантийного ремонта продлевает срок гарантии на время его проведения.

10.8. Изделия с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

10.8. Гарантия распространяется только на компоненты изделия, изготовленные ООО «Мастер лодок».

10.9. Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- обнаружены попытки стереть или уничтожить заводской номер, гарантийный талон потерян, заменен, в нем имеются исправления, дополнения, пометки;
- проведение ремонта лицами, не имеющими на это соответствующее разрешение;
- повреждения в следствии обстоятельств необратимой силы, форс-мажор;
- с неисправностями непроизводственного характера, возникшие в результате нарушений правил эксплуатации и хранения (в том числе грязные, сырые и с пятнами плесени).




---

*Гарантийный ремонт осуществляется в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия.*

---

**Лодки надувные моторно-гребные «АКВА» выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов ТУ 7440-002-15296331-2016 и являются сертифицированным продуктом, № ТС ВУ/112 02.01. 106 00022.**

Условные обозначения.

 <b>АКВАОПТИМА</b> 	
ООО "МАСТЕР ЛОДОК" ВУ/112 02.01. 106 00022 ТУ 7440-001-15296331-2016	
Модель-АкваОптима	<input type="text"/>
№	<input type="text"/>
Дата изготовления	<input type="text"/>
Грузоподъемность, кг  +  + 	<input type="text" value="220"/>
Пассажировместимость, чел. 	<input type="text" value="2"/>
Мощн. подвесного мотора, л.с. 	<input type="text"/>

Модель

Серийный номер изделия

Дата изготовления изделия

Максимальная грузоподъемность

Максимальная пассажировместимость

Максимальная мощность двигателя

Условные обозначения.



*Мастер Лодок*

НАДУВНАЯ МОТОРНАЯ ЛОДКА

**АКВА 3200 СК**

*Модель*

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

*Серийный номер изделия*

*Тип маломерного судна по категориям СЕ*

ТИП **D** **ЕАС** ВУ/112 02.01. 106 00022  
ТУ 7440-002-15296331-2016

**MAX** **3 ЧЕЛ.** **MAX** **450 КГ**

*Максимальная грузоподъемность*

*Максимальная пассажировместимость*

**MAX** **15 Л.С.** **MAX** **40 КМ/Ч**  
СКОРОСТЬ

*Максимальная скорость движения*

*Максимальная мощность двигателя*

450027, Россия, г. Уфа, Индустриальное шоссе, 112/5  
000 «Мастер лодок»

*Наименование и юридический адрес изготовителя*

Таблица возможных неисправностей.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЕ
Лодка зарывается носом или Лодка садится кормой	Неправильно распределен груз или Неправильный дифферент мотора	Перераспределите груз или Исправьте угол наклона мотора
Мотор резко увеличивает обороты на поворотах (прохват) или Излишние брызги за кормой	Неправильная регулировка мотора по высоте	Исправьте высоту установки мотора
В баллонах заметно упало давление	Сильное похолодание или Клапан не держит давление или Баллон поврежден	Подкачайте воздух в баллон или Очистите клапан или замените прокладку под крышкой или Найдите и заклейте место повреждения

*Карта гарантийной регистрации*

МОДЕЛЬ

НОМЕР

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ШТАМП ОТК

ДАТА ПРОДАЖИ

ШТАМП И АДРЕС ПРОДАВЦА

С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ  
ОЗНАКОМЛЕН

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1**

МОДЕЛЬ \_\_\_\_\_

НОМЕР \_\_\_\_\_

ВЛАДЕЛЕЦ \_\_\_\_\_

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ \_\_\_\_\_

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА \_\_\_\_\_

ДАТА \_\_\_\_\_

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2**

МОДЕЛЬ \_\_\_\_\_

НОМЕР \_\_\_\_\_

ВЛАДЕЛЕЦ \_\_\_\_\_

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ \_\_\_\_\_

ДЕФЕКТЫ УСТРАНЕНЫ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА \_\_\_\_\_

ДАТА \_\_\_\_\_

**КАРТА ГАРАНТИЙНОЙ РЕГИСТРАЦИИ**

**РАСПИСКА В ПОЛУЧЕНИИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Для обеспечения действия гарантии необходимо заполнить этот бланк, подписать его и передать продавцу.

Я, \_\_\_\_\_  
Фамилия: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтверждаю, что мною получено руководство по эксплуатации нижеуказанного изделия (надувная лодка «АКВА»).

модель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ идентификационный номер корпуса  
(помещен на задней стороне транца):

На данное маломерное судно распространяются условия гарантии, приведенные в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к изделию.

Срок действия гарантии начинается:

\_\_\_\_\_ Дата покупки:

\_\_\_\_\_ Подпись:

\_\_\_\_\_ Дата: